

Europäische Tierärzte kritisieren Langstreckentransporte

Forderungen an EU-Kommission und EU-Parlament

Cornelia Rossi-Broy

Keine Tiertransporte bei hohen Temperaturen! Keine Zertifikatsunterzeichnungen bei unklaren oder unplausiblen Routen! Die Amtstierärzte sollen nicht alleine gelassen werden! Die Federation of Veterinarians of Europe (FVE) stellt sich, wie bereits in der Vergangenheit, dem Thema der Tiertransporte und insbesondere der Langstreckentransporte und fordert auf zu handeln.

Nach den Ereignissen in Deutschland, ausgehend von mutigen Amtstierärzten in Bayern, ist das Thema Langstreckentransporte und deren plausible Nachvollziehbarkeit in der letzten Generalversammlung der European Association of State Veterinary Officers (EASVO) in Bratislava an-



Abb. 1: Dr. Cornelia Rossi-Broy mit der bulgarischen Repräsentantin in der EASVO, Marina Ivanova (l.).



Abb. 2: EASVO-Präsidentin Jane Clark (l.), EU-Kommissionsmitglied Desmond Maguire und Dr. Cornelia Rossi-Broy (r.).

hand eines Beitrags von Dr. Gabriele Fuchs (Landratsamt Oberallgäu), vorgetragen von der deutschen Vertreterin des Bundesverbands der beamteten Tierärzte (BbT) und BTK-Präsidiumsmitglied Dr. Cornelia Rossi-Broy, diskutiert worden. Die anwesenden Amtstierärzte aus den Mitgliedsstaaten der EASVO plädierten dafür, eine Empfehlung an den Dachverband FVE zu formulieren, um aktiv Lösungen zu fordern. Die FVE solle sich u. a. an die EU-Kommission und das EU-Parlament wenden und darauf drängen, dass sie ihre Instrumente und Rollen einsetzten, um dem Tierschutz, aber auch der schwierigen Lage der Tierärzte gerecht zu werden, die die Transportgenehmigungen unterzeichnen.

Am Rande der Sektionssitzungen wurden die spanischen und bulgarischen Kollegen auf das Thema aufmerksam. In beiden Ländern sind Missstände zu verzeichnen, wenn es um das Umladen von Tieren auf Schiffe (Spanien) bzw. um Wartezeiten an Grenzübergängen in Drittstaaten (Bulgarien) geht. Im kollegialen Austausch wurde dies diskutiert und v. a. mit den bulgarischen Repräsentanten (**Abb. 1**) die Möglichkeit vertieft, den Diskurs an anderer Stelle auf fachlicher Ebene zu intensivieren.

Bei der FVE-Generalversammlung referierte Dr. Desmond Maguire (EU-Kommission, DG Sante Unit F2) zum Tierschutz in der EU und wurde von der EASVO-Präsidentin Jane Clark (UK) und Rossi-Broy auf das Thema Plausibilitätsprüfungen der Routen und die damit verbundenen Schwierigkeiten aufmerksam gemacht (**Abb. 2**).

Die Möglichkeit, Dr. Gabriele Fuchs zur nächsten Sitzung der EU-Arbeitsgruppe Tierschutz bei Transporten in Grange einzuladen, ist von der FVE an die EU-Kommission herangetragen worden.

Die Empfehlungen der EASVO

1. Die Vorschriften der EU-Transportverordnung 1/2005 sollen in der EU sowie auf dem Wege in Drittstaaten effektiv eingefordert werden.
2. Der FVE-Vorstand soll darauf drängen, dass sich auch das neue EU-Parlament weiter im Tierschutz engagiert und die Beachtung der Resolution des EU-Parlaments vom 14.02.2019 zur Durchsetzung der EU-Transportverordnung fordert.
3. Die Arbeitsgruppe Tierschutz der FVE soll die Anwendung neuer Technologien in ihren Ausarbeitungen berücksichtigen (z. B. Google View).
4. Die FVE soll an die EU-Kommission herantreten und die Einrichtung einer zentralen Datenbank mit Informationen über Ausstattung von Grenzkontrollstellen, Versorgungsstationen u. ä. mit besonderer Beachtung der Routen fordern, um die Plausibilitätsprüfungen bei Transporten zu unterstützen.
5. Die FVE wird gebeten, die bestehenden Positionspapiere (**Abb. 3**) zu überarbeiten und deren Beachtung zu fördern.

FVE veröffentlicht Pressemitteilung

Die Empfehlungen an die FVE sind auf offene Ohren gestoßen, die sofortige Unterstützung wurde zugesichert und vom neu gewählten Vorstand unter Einbindung von Clark und Rossi-Broy am 08.07.2019 eine Pressemitteilung herausgegeben (s. u.). Darin wird insbesondere die Forderung aufgestellt, bei hohen Temperaturen auf Langstreckentransporte zu verzichten, aber auch die zuständigen Behörden aufgefordert, die Amtstierärzte bei ihren fachkundigen Entscheidungen zu unterstützen sowie ins-

gesamt auf die rigorose Einhaltung von Tierschutz bei Transporten zu achten.

Die FVE plädiert für eine Schlachtung möglichst nah an den Ursprungshaltungsbetrieben, um Tiertransporte generell kurz zuhalten.

Tierschutz bei Tiertransporten ist ein europäisches Problem, das von allen Beteiligten, nicht nur von Behörden und von den Amts-tierärzten, unterstützt und ernst genommen werden muss.

Pressemitteilung der FVE

[Anm. d. Redaktion: Die Pressemitteilung wird hier im englischen Original abgedruckt.]

FVE calls to prevent suffering of animals, during long distance transports, in particular under extreme temperatures

The Federation of Veterinarians of Europe (FVE) cares about the health and welfare of animals. A point of serious concern that keeps coming back are welfare issues caused by failure to comply with the agreed standards for animals during long-distance transport and export of livestock. Especially in the summer, hot weather can have a serious impact on the welfare of animals on transport.

Therefore, and in line with its long-standing position on the welfare of animals during transport¹, FVE emphasizes the urgent need to implement and respect agreed laws for the welfare of animals during transport.

In the summer of 2018, with temperatures rising above 30°C, again 500+ consignments were exported from the EU to third countries. For a number of reasons waiting periods for trucks arriving at the border can be very long. Animals, which in certain cases have travelled for thousands of kilometers already, have to stay in the trucks without proper space to rest, and with very limited facilities to give them feed, water and care. The very high temperatures aggravate the situation, leading to animal suffering, exhaustion and sometimes even death of animals.

Additionally, an EU Court Judgment² ruled that the provisions of Regulation 1/2005 continue to apply even when a consignment has left the EU, until the place of destination is reached. This cannot go on and action is urgently needed. FVE therefore calls upon:

- Animal transporters to start a journey well prepared and in accordance with the requirements of Transport Regulation 1/2005. It is not acceptable to risk serious animal health and welfare problems by undertaking long-distance animal transports when at the start of the journey it is clear that problems are likely to occur;
- All to make use of the good and better practices developed under the Animal Transport

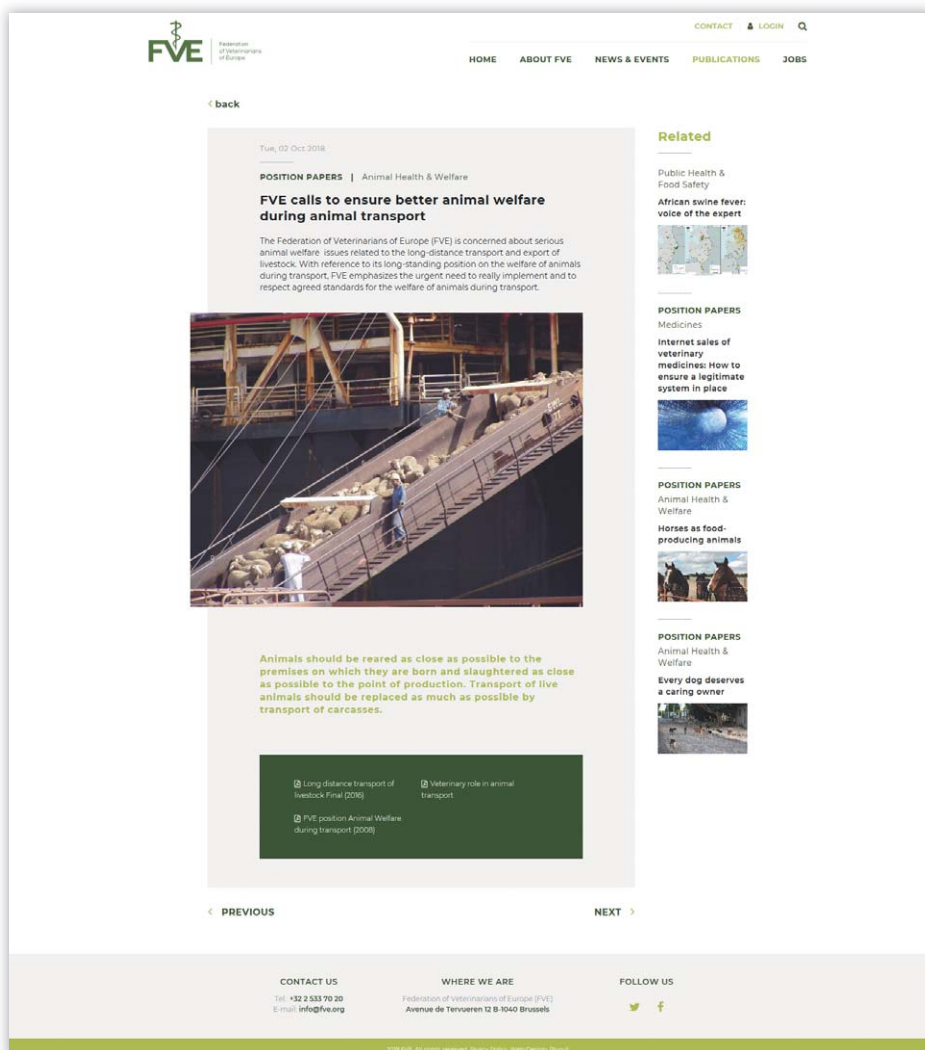


Abb. 3: Positionspapiere der FVE zum Thema Tiertransporte unter <https://www.fve.org/publications/fve-calls-to-ensure-better-animal-welfare-during-animal-transport/>



Abb. 4: Kritik an Langstrecken-Tiertransporten kommt nun auch von den europäischen Tierärzten.

¹ www.fve.org/publications/fve-calls-to-ensure-better-animal-welfare-during-animal-transport/

² Zuchtvieh case, C 424/13 from 23.04.15. <http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?num=C-424/13>

Project³ to optimize welfare during transport and the EU fact sheet on export of live animals to Turkey.

- Competent authorities of exporting countries to assume responsibility for a more rigorous, uniform implementation and strict enforcement of the Transport Regulation;
- Official Veterinarians to only sign certificates and approve the loading if they can verify that all the legal requirements (journey length, unloading, watering, feeding, etc.) can be ensured up to the place of destination. Competent authorities to support their official veterinarians;
- Extreme temperatures⁴:
 - EU countries to instigate a “hot weather” protocol for all transport (short and long) when temperatures are above 30° C;
 - EU countries to avoid long distance export of animals in periods when temperatures

are expected to go above 30° C, which puts the welfare of the animals at risk;

- Competent Authority to support Official Veterinarians to refuse signing certificates if the temperatures are forecasted to be above 30° C on any part of the journey;
- Authorities at border crossings to take practical measures to reduce the time needed for clearance at the border as much as possible, and to create adequate facilities for unloading and caring for the animals when needed;
- All parties involved to discourage as much as possible long-distance transport of livestock, especially in the face of serious traffic congestion problems, high temperatures or any other circumstances that are likely to threaten animal welfare requirements;
- All parties involved to take their share of responsibility in the protection of animal welfare

re and to do the best they can to prevent the re-occurrence of well-known problems

A very effective way to solve the problem is replacing the transport of live animals by the transport of carcasses/animal products. FVE therefore wishes to restate that:

Animals should be reared as close as possible to the premises on which they are born and slaughtered as close as possible to the point of production.

FVE, 8 July 2019

Anschrift der Autorin

Dr. Cornelia Rossi-Broy



BTK-Präsidium,
Ressort „Internationale
Angelegenheiten”,
geschaefsstelle@btkberlin.de

³ Animal Transport Guides Project: www.animaltransportguides.eu; EC factsheet on export live animals to Turkey

⁴ Council Regulation (EC) No 1/2005 Annex I point 3.1 of Chapter VI: “Ventilation systems on means of transport by road (...) maintaining a range of temperatures from 5°C to 30°C within the means of transport, for all animals, with a +/- 5 °C tolerance (...).”

Neue Positionspapiere der FVE

Auf der Generalversammlung der Federation of Veterinarians of Europe (FVE) am 07./08.06.2019 in Bratislava haben die Delegierten eine Reihe von Positionspapieren verabschiedet. Sie liegen in Englisch vor und stehen unter www.fve.org zum download bereit.



European Veterinary Code of Conduct and Veterinary Act

Tierärztlicher Verhaltenskodex und Veterinärsgesetz

Der Veterinary Code of Conduct and Veterinary Act wurde erstmals im Jahr 2009 verabschiedet. Um den seit der Erstveröffentlichung geänderten gesellschaftlichen Erwartungen, berufsrechtlichen und arbeitsmarktbedingten Anpassungen für Tierärzte, den neuen technischen Möglichkeiten sowie der veränderten europäischen Gesetzgebung zu entsprechen, wurde der Text im letzten Jahr von der FVE-Arbeitsgruppe „Statutory Bodies“ überprüft und modernisiert.

Der Code of Conduct and Veterinary Act ist ein Berufsethos, hinter dem sich alle in der FVE organisierten europäischen Tierärzte versammeln können. Er hat keinen bindenden Charakter, sondern soll als Orientierungshilfe für den Tierarztberuf in ganz Europa dienen, damit Tierärzte die zukünftigen Bedürfnisse der Gesellschaft erfüllen und auf eine kontinuierliche Verbesserung der Qualität der Dienstleistungen hinarbeiten können. Der Code of Conduct and Veterinary Act ist insbesondere für diejenigen Mitgliedstaaten eine Hilfe, die nicht über eine Berufsordnung und/oder einen tierärztlichen Ethik-Kodex verfügen.

Der Code of Conduct and Veterinary Act wird demnächst in Englisch als Broschüre auf der Homepage der FVE verfügbar sein.

Early neutering of kittens

Frühkastration von Katzen

Frei laufende Katzen sollten kastriert werden. Während dies traditionell etwa im Alter von 6 Monaten geschieht, kann die Kastration auch früher erfolgen, z. B. zwischen 2 und 4 Monaten. In einigen Ländern ist die Frühkastration weit verbreitet, während diese Praxis in anderen Ländern nicht üblich ist. In diesem Dokument gibt die FVE einen Überblick über die Vor- und Nachteile der Frühkastration.

End of Life for Horses

Zum Lebensende von Pferden

Die Ausführungen beschäftigen sich damit, wann und wie die tierschutzgerechte Tötung eines Pferdes gerechtfertigt ist. Dabei wird u. a. auf die Verwahrlosung alter Pferde eingegangen und herausgestellt, dass Pferde – wie alle anderen Tiere in menschlicher Obhut – bis zum Tod verantwortungsvoll gehalten werden müssen. Dazu kann auch gehören, sich zum gegebenen Zeitpunkt für eine Euthanasie oder Schlachtung zu entscheiden.

Welfare of Dairy Cows: Lameness

Zum Tierschutz bei Milchkühen: Lahmheit

Das Dokument spricht die Lahmheit von Kühen als eines der drängendsten Probleme in der Milchviehhaltung an. Skizziert werden verschiedene Risikofaktoren, die Lahmheiten begünstigen. Im weiteren Verlauf wird auf die Verantwortung der Tierärzteschaft in unterschiedlichen Tätigkeitsbereichen eingegangen und es werden Handlungsoptionen und Forderungen formuliert. Die FVE fordert u. a. eine EU-Tierschutzrichtlinie für Milchkühe.

Selective dry cow treatment in dairy cows

Selektives Trockenstellen von Milchkühen

In diesem Positionspapier wird der Einsatz von Antibiotika im Trockenstellmanagement behandelt. Die FVE appelliert an einen verantwortungsvollen Einsatz von Antibiotika und spricht sich grundsätzlich für ein selektives Trockenstellen aus.

Zu diesem Papier ist eine deutsche Übersetzung in Vorbereitung; diese wird auf der BTK-Homepage zur Verfügung gestellt.